

Nosič jízdního kola

Návod k montáži:

Sestavte nosič podle obr. 1. Poté spojte profily podle obr. 2 pomocí šroubků. Dále pomocí třmenů ve tvaru „U“ a samojistických matic připevněte pevně nosič k odpovídající autozahrádce podle obr. 3. Rozteč rámov autozahrádky nastavte minimálně na 700 mm. Kolo postavte do nosiče předním kolem směrem ke vzperám. Jednou rukou přidržte kolo a druhou umístěte vzperu na spodní trubku rámu a utáhněte s cítem ruční maticí, silou 4 Nm, aby nedošlo k roztažení plastových úchytů. Přední a zadní kolo pevně připevněte pomocí řemínek ke korytu nosiče (obr. 4). Šroubové spojení vyzkoušejte nejprve na krátké cestě a potom pravidelně kontrolujte.

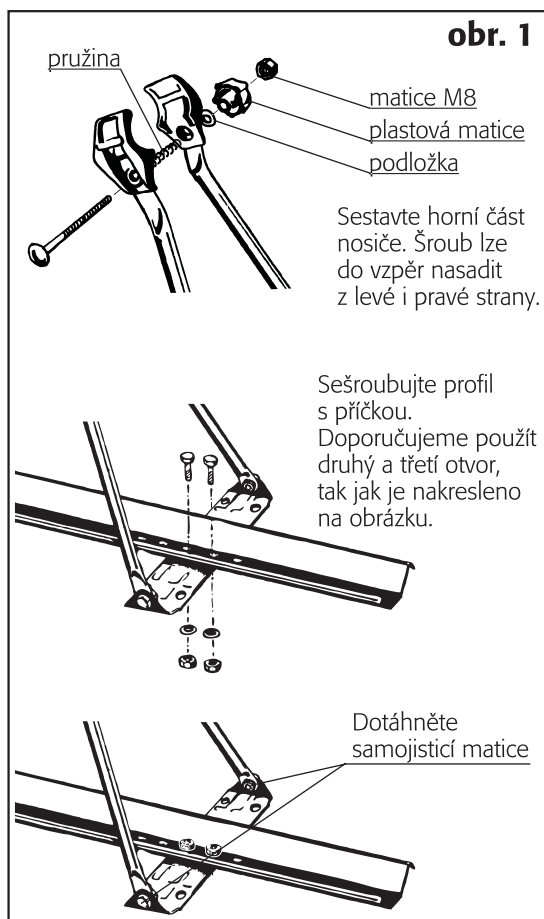
Upozornění:

Do nosiče nelze upevnit jízdní kola, jejichž rám má jiný rozměr, než je uvedeno na přední straně návodu – hrozí jejich samovolné vypadnutí z nosiče. Transport kola bez pevného připevnění pomocí řemínek k nosiči je nepřipustný! Vystavujete se nebezpečí vypadnutí kola z nosiče a tím vzniklých zranění a škod. Uvědomte si prosím při brzdění, při bočním větru a při průjezdu zatáčkou co vezete na střeše. Díly kola, např. řídítka a pedály nesmějí přesahovat obrys vozidla. Při neopotrebení nosiče je jízda s ním po komunikacích bezpečná a schválená.

Doporučená max. přepravní rychlost je 90km/h.

Pozor!

Po montáži kola dávejte pozor na výšku vozu (například při vjezdu i výjezdu z podzemních garáží, tunelů, mostů atd.). Před odjezdem zkontrolujte všechna upevnění. Pokud zadní kolo přečnívá koryto nosiče, posuňte koryto dozadu.



Nosič bicykla

Montáž nynávod:

Zostavte nosič podľa obr. 1. Ďalej spojte profily podľa obr. 2 pomocou skrutiek. Potom pomocou hrmeňov vo tvaru „U“ a samojistiacich matic pripevnite pevne nosič k odpovedajúcej autozahrádke podľa obr. 3. Rozteč rámov autozahrádky nastavte minimálne na 700 mm. Bicykel postavte do nosiča predným kolesom smerom ku vzperám. Jednou rukou pridržte bicykel a druhou umiestnite vzperu na spodnú trubku rámu a utiahnite ručnú maticu, silou 4 Nm, aby nedošlo k roztaženiu plastových úchytov. Predné a zadné koleso pevne pripevnite pomocou remienkov ku korytu nosiča (obr. 4). Skrutkové spojenie vyzkúšajte najskor na krátkej ceste a potom pravidelne kontrolujte.

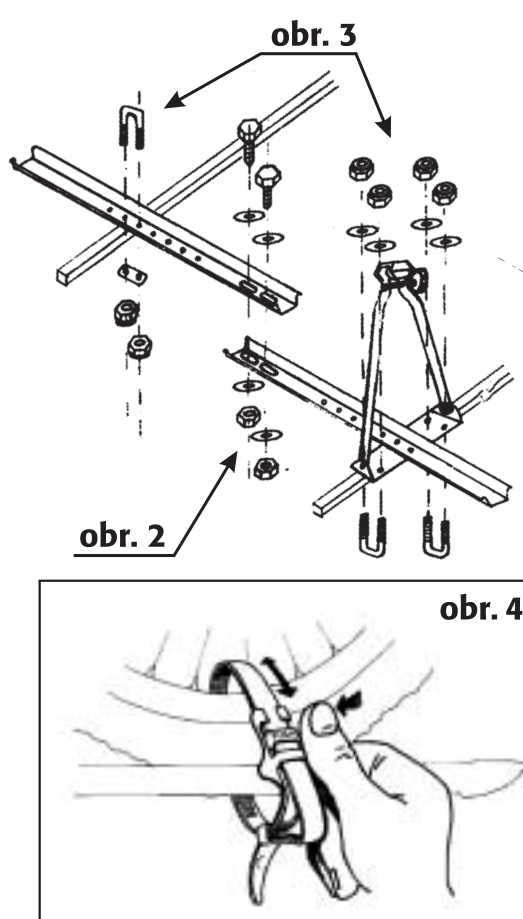
Upozornenie:

Do nosiča nieje možné upevniť bicykle, ktorých rám má iný rozmer, než je uvedený na prednej strane návodu – hrozí ich samovolné vypadnutie z nosiča. Transport bicykla bez pevného pripavenia pomocou remienkov k nosiču je zakázaný! Vystavujete sa nebezpečiu vypadnutia bicykla z nosiča a tým vzniklým zraneniam a škodám. Uvedomte si prosím pri brzdení, bočnom vetre a pri jazde zákrutami čo veziete na streche. Diely bicykla, napr. riaditka a pedále nesmiejú presahovať obrysy vozidla. Pri neopotrebovaní nosiča je jazda s nosičom po komunikáciách bezpečná a schválená.

Doporučená max. prepravná rýchlosť je 90km/h.

Pozor!

Po montáži bicykla dávejte pozor na výšku vozu (napríklad pri vjazdu i výjazdu z podzemných garáží, tunelov, mostov atd.). Pred odjazdom zkontrolujte všetky upevnenia. Pokiaľ zadné koleso presahuje koryto nosiča, posuňte koryto dozadu.



Nosič jízdního kola

Návod k montáži:

Sestavte nosič podle obr. 1. Poté spojte profily podle obr. 2 pomocí šroubků. Dále pomocí třmenů ve tvaru „U“ a samojistících matic připevněte pevně nosič k odpovídající autozahrádce podle obr. 3. Rozteč rámov autozahrádky nastavte minimálně na 700 mm. Kolo postavte do nosiče předním kolem směrem ke vzperám. Jednou rukou přidržte kolo a druhou umístěte vzperu na spodní trubku rámu a utáhněte s cítem ruční maticí, silou 4 Nm, aby nedošlo k roztažení plastových úchytů. Přední a zadní kolo pevně připevněte pomocí řemínek ke korytu nosiče (obr. 4). Šroubové spojení vyzkoušejte nejprve na krátké cestě a potom pravidelně kontrolujte.

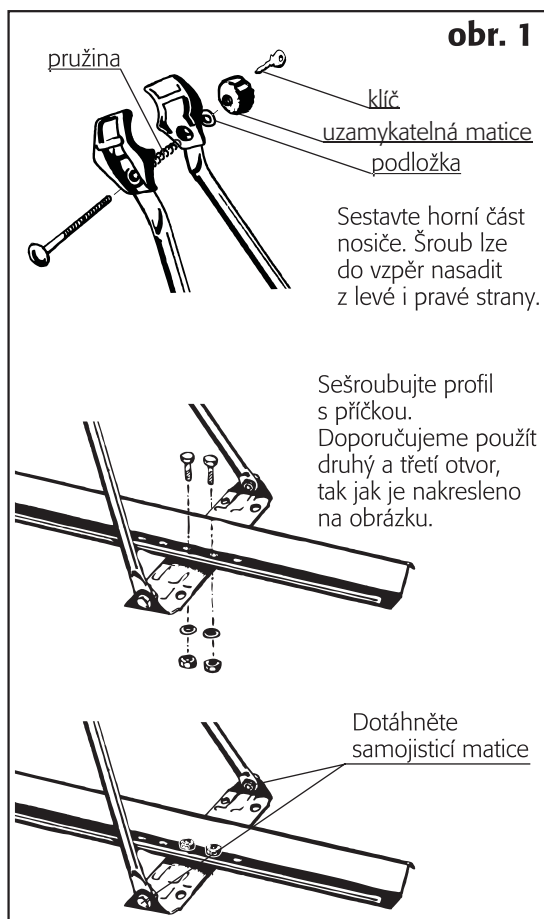
Upozornění:

Do nosiče nelze upevnit jízdní kola, jejichž rám má jiný rozměr, než je uvedeno na přední straně návodu – hrozí jejich samovolné vypadnutí z nosiče. Transport kola bez pevného připevnění pomocí řemínek k nosiči je nepřipustný! Vystavujete se nebezpečí vypadnutí kola z nosiče a tím vzniklých zranění a škod. Uvědomte si prosím při brzdění, při bočním větru a při průjezdu zatáčkou co vezete na střeše. Díly kola, např. řídítka a pedály nesmějí přesahovat obrys vozidla. Při neopotrebení nosiče je jízda s ním po komunikacích bezpečná a schválená.

Doporučená max. přepravní rychlost je 90km/h.

Pozor!

Po montáži kola dávejte pozor na výšku vozu (například při vjezdu i výjezdu z podzemních garáží, tunelů, mostů atd.). Před odjezdem zkontrolujte všechna upevnění. Pokud zadní kolo přečnívá koryto nosiče, posuňte koryto dozadu.



Nosič bicykla

Montáž nynávod:

Zostavte nosič podľa obr. 1. Ďalej spojte profily podľa obr. 2 pomocou skrutiek. Potom pomocou hrmeňov vo tvaru „U“ a samoistiacích matic pripevnite pevne nosič k odpovedajúcej autozahrádke podľa obr. 3. Rozteč rámov autozahrádky nastavte minimálne na 700 mm. Bicykel postavte do nosiča predným kolesom smerom ku vzperám. Jednou rukou pridržte bicykel a druhou umiestnite vzperu na spodnú trubku rámu a utiahnite ručnú maticu, silou 4 Nm, aby nedošlo k roztaženiu plastových úchytov. Predné a zadné koleso pevne pripevnite pomocou remienkov ku korytu nosiča (obr. 4). Skrutkové spojenie vyzkúšajte najskor na krátkej ceste a potom pravidelne kontrolujte.

Upozornenie:

Do nosiča nieje možné upevniť bicykle, ktorých rám má iný rozmer, než je uvedený na prednej strane návodu – hrozí ich samovolné vypadnutie z nosiča. Transport bicykla bez pevného pripevnienia pomocou remienkov k nosiču je zakázaný! Vystavujete sa nebezpečiu vypadnutia bicykla z nosiča a tým vzniklým zraneniam a škodám. Uvedomte si prosím pri brzdení, bočnom vetre a pri jazde zákrutami čo veziete na streche. Diely bicykla, napr. riaditka a pedále nesmiejú presahovať obrysy vozidla. Pri neopotrebovaní nosiča je jazda s nosičom po komunikáciách bezpečná a schválená.

Doporučená max. prepravná rýchlosť je 90km/h.

Pozor!

Po montáži bicykla dávejte pozor na výšku vozu (napríklad pri vjazdu i výjazdu z podzemných garáží, tunelov, mostov atď.). Pred odjazdom zkontrolujte všetky upevnenia. Pokiaľ zadné koleso presahuje koryto nosiča, posuňte koryto dozadu.

